



2025

Niños seguros rumbo a la escuela

Entre los más vulnerables en el tránsito se encuentran los niños y muchos de ellos mueren en el tránsito, en brazos de quienes más los quieren.

Comienzan las clases y ya sea que los niños vayan a la escuela caminando, en transporte público, micro escolar o en auto, su seguridad en el tránsito es prioritaria al ir y volver.

Si el niño va caminando a la escuela, es importante que grandes y chicos tengan en cuenta cuáles son los comportamientos riesgosos que deben evitar, en qué consiste el riesgo y cuál es el comportamiento seguro al caminar:



- por la ciudad,
- a lo largo de una ruta,
- para cruzar calles y avenidas y pasos a nivel ferroviarios.

[Enterate cuáles son los más de 30 tips para moverse seguros como peatones.](#)

Cómo pueden los docentes contribuir a la seguridad en el tránsito de sus estudiantes

La escuela puede cuidar a los chicos desde el momento en que se acercan al establecimiento y cuando salen de él. Los maestros pueden analizar en clase, con sus alumnos, los recorridos que la mayoría de los niños realiza para llegar o salir de la escuela,

analizando con los estudiantes los recorridos más seguros y los puntos más peligrosos, para evitarlos, o aprender a tomar precauciones especiales si no pudieran evitarse, entre otras acciones. [Para leer más.](#)

Niños seguros en el auto camino a la escuela. Ideas erróneas.



Es tiempo de ir a clase y ya sea que los niños vayan a la escuela caminando, en transporte público, micro escolar o auto, su seguridad es prioritaria.

En auto, resulta muy importante que los chicos viajen siempre, aún en los trayectos cortos cerca de casa y en todos los casos, en los asientos traseros del vehículo en su Sistema de Retención Infantil (SRI), correctamente instalado con el sistema de anclaje y sujeción del vehículo. Si son mayores, deben usar el cinturón de seguridad.

Volviendo a clases con Seguridad Vial



Cuidemos la vida de los niños camino a la escuela, caminando, en auto, en micro escolar o en transporte público.



2025





Ideas erróneas frecuentes:

- **“El niño en los brazos de su mamá va más seguro.”**

Aún en caso de un choque a baja velocidad el adulto no puede evitar ser desplazado de su asiento, y tendrá la inevitable tendencia a abrir sus brazos para sostenerse en el lugar. Además, la fuerza que se genera en un choque a 50 Km/h equivale a la caída de un cuarto piso. ¿Se podría amortiguar su caída con los brazos?

- **“Los chicos no soportan viajar atados.”**

Los niños pequeños se habitúan con facilidad y viajan más confortables en sus sillas o butacas especiales (SRI), o sobre un almohadón los más grandes, debidamente ajustados con el cinturón de seguridad. La única condición es, en caso de viajes prolongados, hacer paradas cada 2 horas para que puedan bajar del auto y movilizarse.

- **“Los sistemas de cinturones no son cómodos.”**

Todos los asientos actuales están diseñados para brindar el máximo confort para grandes y chicos y los asientitos brindan especiales condiciones de comodidad: tienen apoyos laterales, los niños viajan sobreelevados y pueden ver más a su alrededor, sus piernitas descansan sobre formas adaptadas, etc.

- **“Las sillitas son caras y se usan poco tiempo.”**

Si bien es cierto que hay que hacer un gasto extra, cualquier lesión grave acarrea más gastos, y la vida de los hijos es invaluable.

Mamá embarazada

Debe protegerse a sí misma y al bebé por nacer, usando siempre el cinturón de seguridad, cuidando de colocar la cinta por la pelvis, debajo del abdomen, y la parte superior por arriba del mismo, y la mitad de la clavícula. [Para leer más](#)

¿Viajan seguros nuestros niños a la escuela?

Niños seguros en el vehículo

Se recomienda, para **los pequeños hasta los 2 años de edad, que las butacas infantiles se instalen en el sentido contrario a la marcha del vehículo**, o sea que los niños viajen mirando hacia atrás.

Para **los chicos más grandes**, la indicación es usar **una butaca o booster con respaldo** (de los 4 a los 7 años aprox.) **o sin respaldo** (de los 6 a los 12 años aprox.) **que tiene la finalidad de elevar el cuerpo y permitir que el cinturón se ubique cruzando sobre el medio de la clavícula y que calce en la cadera baja**, y no por la cintura ni sobre el abdomen blando.

Es fundamental tener en cuenta la relación de la edad con la estatura, peso y desarrollo del niño, para elegir el asiento infantil adecuado para que cada niño viaje seguro.

La Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 (decreto reglamentario 32/2018) dispone en su Art 40 g.1, que “los menores de DIEZ (10) años deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención

Sistemas de Retención Infantil (SRI) Una silla para cada tamaño			
Siempre en el asiento trasero, ajustada con el sistema de anclaje o cinturón de seguridad del vehículo.			
	Grupo 0 - Para bebés de 0 a 9 meses aprox.	de menos de 10 kilos.	Mirando hacia atrás.
	Grupo 1 - Para chiquitos de 10 meses a 3-4 años	de 9 a 18 kilos.	Mirando hacia atrás hasta los 2 años o el mayor tiempo posible.
	Grupo 2 - Para chicos de 4 a 7-8 años aprox.	de 15 a 25 kilos.	Mirando hacia adelante
	Grupo 3 - Para niños de más de 8 años	de más de 25 kilos.	Mirando hacia adelante

Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño”. En la Ciudad de Buenos Aires la legislación establece la obligatoriedad del uso del SRI hasta los 12 años de edad y 1,50 m de estatura.

[Para ampliar la información sobre "Niños Seguros en el Vehículo"](#)



2025

Niños seguros en micro escolar o transporte público



Si el niño va en transporte público a la escuela, es importante acompañarlo los primeros días para darle el ejemplo de cómo viajar seguro, y enseñarle las conductas correctas al esperar, subir, descender del vehículo y durante el viaje, para el cuidado de su vida y la de los demás.

[Para leer más sobre conductas seguras al viajar en transporte público.](#)

- Esperar el transporte colectivo sobre la vereda, nunca sobre la calzada.
- Agarrarse del pasamanos al ascender, descender y durante el viaje, si se viaja de pie.
- Evitar sacar los brazos por la ventanilla y quedarse parado junto a las puertas del vehículo.
- Mirar siempre hacia atrás al descender del transporte, para evitar tener problemas con otros vehículos.
- Se aconseja que los niños menores de 10 años viajen acompañados por alguien mayor.

Si el niño va en micro escolar a la escuela es necesario asegurarse de que tanto el vehículo como su conductor cumplan las normas básicas de seguridad vial. Es importante hablar con el chofer o encargado del transporte y con las autoridades escolares para su cumplimiento, y si a pesar de esto hubiera alguna situación de riesgo, denunciarla a las autoridades correspondientes. [Para ampliar este tema.](#)

- Asegurarse que el vehículo y el chofer se encuentran habilitados para realizar ese transporte.
- Que todos los niños viajen sentados y con el cinturón de seguridad.
- Que circule a velocidad moderada.
- Que se detenga junto al cordón de la vereda para el ascenso y descenso.



Ya sea que lo hagan en auto, micro escolar, transporte público o caminando, lo que está en riesgo es la vida de nuestros niños.

Para que los niños vayan y vuelvan seguros, es importante tomarse un tiempo para pensar y organizar sus itinerarios con seguridad vial.

